

## Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av delsystem för järnväg;

**TSFS 2010:116**

Utkom från trycket  
den 7 juli 2010

beslutade den 30 juni 2010.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 1 kap. 2 § samt 2 kap. 14 b, 15 och 16 §§ järnvägsförordningen (2004:526) följande.

**JÄRNVÄG**

### Tillämpningsområde och definitioner

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om godkännande av delsystem enligt 2 kap. 13 och 13 a §§ järnvägslagen (2004:519) samt om ansökan om undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet enligt 2 kap. 11 § järnvägslagen.

**2 §** De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519), järnvägsförordningen (2004:526) och Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7). Därutöver förstås med

*kravspecifikation* dokument som beskriver de specificerade krav som delsystemet ska överensstämma med,

*mellanliggande EG-kontrollförklaring* förklaring att ett delsystem överensstämmer med kraven i 2 kap. 8 § järnvägslagen för faserna konstruktion eller tillverkning,

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG av den 29 april 2004 om säkerhet på gemenskapens järnvägar och om ändring av rådets direktiv 95/18/EG om tillstånd för järnvägsföretag och direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och utfärdande av säkerhetsintyg (järnvägssäkerhetsdirektivet) (EUT L 220, 21.6.2004, s. 16, Celex 32004L0049) samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/50/EG av den 29 april 2004 om ändring av rådets direktiv 96/48/EG om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg och Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/16/EG om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg (EUT L 220, 21.6.2004, s. 40, Celex 32004L0050).

<i>oberoende granskare</i>	fysisk eller juridisk person som är oberoende från den sökande och har vederbörlig kompetens för uppgiften att intyga ett järnvägsfordons säkerhetsmässiga samverkan med järnvägsinfrastrukturen eller andra trafiksäkerhetspåverkande funktioner,
<i>riskanalys</i>	systematisk användning av all tillgänglig information för att identifiera riskkällor och uppskatta risken,
<i>riskbedömning</i>	den övergripande process som innefattar en riskanalys och en riskvärdering,
<i>riskvärdering</i>	ett förfarande utgående från riskanalysen för att fastställa om en acceptabel risknivå har uppnåtts,
<i>säkerhetsbevisning</i>	en dokumenterad bevisning att produkten uppfyller specificerade säkerhetskrav,
<i>TSD</i>	tekniska specifikationer för driftskompatibilitet beslutade av Europeiska kommissionen,
<i>typ- och/eller versionsbeteckning</i>	siffer- och/eller bokstavskombination för att namnge järnvägsfordon, tekniska system eller komponenter av samma tekniska utförande,
<i>validering</i>	test, analys och granskning med syfte att påvisa att det färdiga systemet uppfyller specificerade krav,
<i>valideringsplan</i>	dokument som beskriver hur systemets överensstämmelse med kravspecifikationen kommer att bevisas,
<i>valideringsrapport</i>	skriftlig sammanställning av genomförd validering.

## **Allmänt om godkännande**

### **Begränsat godkännande**

**3 §** Behöver prover i driftsmiljö genomföras och erfarenhet av drift erhållas för att kunna visa att ett delsystem uppfyller kraven i järnvägslagen

(2004:519), kan ett delsystem godkännas för tidsbegränsat brukande på föreskrivna villkor.

Ett godkännande kan även i andra fall än som anges i första stycket vara tidsbegränsat eller förenat med andra villkor eller vara både tidsbegränsat och förenat med andra villkor.

### **Undantag från kravet på godkännande**

#### *Järnvägsfordon*

**4 §** Godkännande behövs inte för järnvägsfordon som framförs i högst 20 kilometer i timmen och som inte nyttjas för transport av resande, om järnvägsfordonet

1. används inom ett A-skyddsområde,
2. används inom ett område där övrig trafik enbart bedrivs som rörelseformen siktrörelse,
3. inte har spårgående hjul med betydelse för framdrivning eller bromsning, eller
4. bogseras.

Järnvägsfordon godkända i ett annat land får inom ramen för internationella överenskommelser om ömsesidigt erkännande användas utan Transportstyrelsens godkännande.

#### *Järnvägsinfrastruktur*

**5 §** Godkännande behövs inte för sådan järnvägsinfrastruktur som

1. trafikeras med en hastighet om högst 20 kilometer i timmen,
2. inte nyttjas för transport av resande,
3. inte nyttjas för transport av farligt gods som omfattas av bestämmelserna i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2009:3) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) eller föreskrifter som trätt i deras ställe,
4. inte samtidigt trafikeras med fler än en fordonsrörelse,
5. saknar broar och tunnlar samt plankorsningar där spåret korsas av gata eller väg som är upplåten för allmän trafik,
6. bildar den yttersta delen av det nät som den ingår i, samt
7. är utrustad med tekniskt skydd som förhindrar att järnvägsfordon rullar ut på angränsande trafikerat spår.

### **Moderniserade eller ombyggda delsystem**

**6 §** I den beskrivning som enligt 2 kap. 13 a § järnvägslagen (2004:519) ska lämnas till Transportstyrelsen ska ingå en riskbedömning av vilken ska framgå om den övergripande säkerhetsnivån kan komma att påverkas.

### **Oberoende granskare**

**7 §** De funktioner som avses i 15 § första stycket och 16 § första stycket andra punkten ska vara granskade av en av Transportstyrelsen godkänd oberoende granskare. Om Transportstyrelsen begär det ska en oberoende granskare även utföra granskning av andra trafiksäkerhetspåverkande funktioner som avses i 14–16 §§.

Om Transportstyrelsen begär det ska en meritförteckning för granskaren och handlingar som visar dennes oberoende i förhållande till granskningsobjektet samt en projektplan för granskningen ges in till Transportstyrelsen.

### **Ansökan om godkännande av delsystem**

#### **Allmänt**

*Tidpunkt för inlämnande av ansökningshandlingar*

**8 §** Handlingarna för ansökan om godkännande av delsystem får, efter överenskommelse med Transportstyrelsen, lämnas in i takt med att de kvalitetssäkras och fastställs.

*Grunduppgifter*

- 9 §** En ansökan om godkännande ska innehålla följande.
1. Sökandens namn, adress och organisationsnummer.
  2. Beskrivning av delsystemet och hur det ska användas.
  3. Uppgift om när delsystemet avses tas i bruk.
  4. Förslag på eventuell typ- och/eller versionsbeteckning.

*Järnvägsfordon av samma tekniska utförande som tidigare godkänts*

**10 §** Om Transportstyrelsen vid ett tidigare tillfälle har godkänt järnvägsfordon av samma tekniska utförande behöver ansökan utöver vad som anges i 9 § endast innehålla uppgift om det tidigare beslutet samt de handlingar som Transportstyrelsen begär.

*Moderniserade eller ombyggda delsystem*

**11 §** En ansökan om nytt godkännande enligt 2 kap. 13 a § järnvägslagen (2004:519) behöver endast innehålla de handlingar enligt 9 § och 13–15 §§ som är av betydelse för moderniseringen eller ombyggnationen.

### **Delsystem som är helt eller delvis reglerade i TSD**

**12 §** En ansökan om godkännande av delsystem som är helt eller delvis reglerade i TSD ska, för det fall 10 § inte är tillämplig, utöver vad som anges i 9 § innehålla följande.

1. Uppgift om vilken eller vilka TSD som reglerar delsystemet.

2. I förekommande fall EG-kontrollförklaring, mellanliggande EG-kontrollförklaring eller annat intyg med tekniskt underlag för delsystemet.

3. EG-försäkringar för de driftskompatibilitetskomponenter som ingår i delsystemet.

4. I förekommande fall hänvisning till beslut om undantag från TSD enligt 2 kap. 11 § järnvägslagen (2004:519).

Om delsystemet endast är delvis reglerat i TSD, eller om en TSD innehåller specialfall med uttrycklig hänvisning till nationella regler, ska ansökan kompletteras med de handlingar enligt 13–16 §§ som Transportstyrelsen begär.

### **Delsystem som inte är reglerade i TSD**

#### *Innehåll*

**13 §** En ansökan om godkännande av delsystem som inte är reglerade i TSD ska utöver vad som föreskrivs i 9 § innehålla följande.

1. Riskbedömning.
2. Kravspecifikation.
3. Preliminär tidplan med angivelse av tidpunkterna för konstruktion och validering.
4. Valideringsplan.
5. Valideringsrapport.

#### *Järnvägsinfrastruktur*

**14 §** En ansökan om godkännande av järnvägsinfrastruktur ska utöver vad som anges i 9 och 13 §§ innehålla uppgifter om den geografiska placeringen med preciserade begränsningspunkter.

En ansökan ska, när Transportstyrelsen begär det, kompletteras med ytterligare dokumentation för att komplettera säkerhetsbevisningen.

#### *Järnvägsfordon*

**15 §** En ansökan om godkännande av järnvägsfordon ska, för det fall 10 eller 16 §§ inte är tillämpliga, utöver vad som anges i 9 och 13 §§ innehålla dokumentation som intygar järnvägsfordonets säkerhetsmässiga samverkan med järnvägsinfrastruktur. Dokumentationen ska innehålla en rapport med information om

- a) detekterbarheten ur signalsäkerhetssynpunkt,
  - b) samverkan med tågskyddssystem,
  - c) järnvägsinfrastrukturens avsökning av defekta järnvägsfordon,
  - d) kommunikationen mellan järnvägsfordonet och trafikledningen,
  - e) den dynamiska samverkan med spåret,
  - f) den dynamiska och statiska profilen,
  - g) den elektromagnetiska kompatibiliteten med omgivningen exklusive energisystemet,
  - h) strömvtagning och samverkan med infrastrukturens energisystem,
- samt

i) bogsering och bärgning.

Ansökan ska, när Transportstyrelsen begär det, kompletteras med ytterligare dokumentation för att komplettera säkerhetsbevisningen.

*Järnvägsfordon som godkänts i annan stat inom EES eller i Schweiz*

**16 §** En ansökan om godkännande av järnvägsfordon som avses i 2 kap. 14 b § järnvägsförordningen (2004:526) behöver utöver vad som anges i 9 § endast innehålla följande.

1. Kopia av det andra landets giltiga beslut om godkännande.

2. Dokumentation som intygar järnvägsfordonets säkerhetsmässiga samverkan med svensk järnvägsinfrastruktur. Dokumentationen ska innehålla en rapport med information om

a) samverkan med tågskyddssystem,

b) den tekniska övervakningen av hastigheten,

c) järnvägsinfrastrukturens avsökning av defekta järnvägsfordon,

d) kommunikationen mellan järnvägsfordonet och trafikledningen,

e) den dynamiska samverkan med spåret,

f) den dynamiska och statiska profilen,

g) den elektromagnetiska kompatibiliteten med omgivningen exklusive energisystemet,,

h) strömvtagning och samverkan med infrastrukturens energisystem, samt

i) bogsering och bärgning.

Ansökan ska, när Transportstyrelsen begär det, kompletteras med följande.

1. En lista över vilka dokument som har legat till grund för det andra landets godkännande.

2. Manualer och instruktioner på det språk som används vid installation, drift och underhåll av järnvägsfordonet.

3. Dokument som visar resultat av prov av järnvägsfordonet i sin driftsmiljö.

4. Ytterligare dokumentation för att komplettera säkerhetsbevisningen.

**Ansökan om undantag från TSD**

**17 §** En ansökan om undantag från TSD ska innehålla följande.

1. Sökandens namn, adress och organisationsnummer.

2. En beskrivning av det arbete som ska utföras, geografisk placering samt funktionell och teknisk omfattning.

3. Uppgifter om vilka delar av TSD:n som ansökan om undantag avser.

4. Redovisning av de skäl (tekniska, administrativa eller ekonomiska) som ligger till grund för ansökan om undantag.

5. Redovisning av de motsvarande tekniska specifikationer som sökanden avser att tillämpa.

En ansökan om undantag ska, när Transportstyrelsen begär det, kompletteras med en handlingsplan över de åtgärder sökanden vidtar och

kommer att vidta för att på sikt uppnå överensstämmelse med den eller de delar av TSD som ansökan om undantag avser.

### **Undantag från föreskrifterna**

**18 §** Undantag från dessa föreskrifter meddelas av Transportstyrelsen.

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 augusti 2010.
2. Genom dessa föreskrifter upphävs Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2006:1) om godkännande av delsystem inom järnväg m.m.
3. Transportstyrelsens beslut som gäller då denna författning träder i kraft gäller även efter ikraftträdandet av denna författning. Beslut meddelade av Järnvägsstyrelsen ska anses ha meddelats av Transportstyrelsen och gäller till dess att Transportstyrelsen meddelar ett nytt beslut eller giltighetstiden för beslutet löper ut.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Åke Lewerentz  
(Järnvägsavdelningen)